



# REGLAMENTO CAMPEONATO ROK CUP CHILE 2025

**VISADO**

FECHA **19 noviembre 2024**





## Reglamento de Campeonato 2025

### 1. DEFINICIÓN DEL COMITÉ ORGANIZADOR.

1.1. Club de Karting Chile organiza el Campeonato "ROK CUP Chile"

1.2. La organización de las competencias de los Campeonato 2025 del acápite anterior, estará a cargo de Club Karting Chile, el cual esta válidamente registrado ante el Instituto Nacional del Deporte (IND), la Federación de Automovilismo Deportivo de Chile (FADECH) y la Asociación de Karting Chile.

1.3. Los Comisarios, Revisor Técnico y el Director de carrera, que disponga la organización para el campeonato, son las únicas Autoridades de cada Fecha del Campeonato y sus instrucciones deben ser acatadas por los pilotos, asistentes y concurrentes.

### 2. REGLAMENTACIÓN Y CDI

ESTE CAMPEONATO SE REGIRA BAJO LA REGULACION DE "FIA FADECH" Y EL "CDI"

2.1 Todos los participantes, asistentes y concurrentes se comprometen a respetar los Reglamentos Deportivo, Técnico, Campeonato y Particular de la Prueba por el simple hecho de su inscripción en cualquiera de las pruebas incluidas en este campeonato y se considera obligatoria su lectura previa a cualquier fecha.

2.2 Todos los participantes deberán disponer y presentar antes del retiro de su transponder la Licencia Deportiva FADECH 2024 y 2025.

### 3. CATEGORIAS Y EDADES.

En el Campeonato 2025, se disputará en las siguientes categorías:

**VISADO**

FECHA **19 noviembre 2024**





## Reglamento Campeonato 2025

---

### **BABY ROK:**

Edad: 5 a 8 años cumplidos al momento de la inscripción

Motorización: Comer K50/K80/KW80/Vortex 60/4 tiempos/ Rotax Micro-Mini/lame 60

Requiere Experiencia: NO

Requiere Licencia: SI

*De acuerdo al comunicado N°15-2024, de FADECH, la categoría BABY ROK, contará con una profesional parvularia a cargo de los pilotos, en conjunto al director de carrera, quienes guiarán a los niños previo al ingreso a pista, y luego de terminar sus tandas. La premiación será un incentivo igualitario para todos los pilotos participantes.*

### **ROK Micro:**

Edad mínima: 8 años (cumplidos al momento de la inscripción)

Edad Máxima: 9 años

Motorización: MINI ROK Vortex 60cc (con restrictor oficial reglamentario de ficha técnica)

Premio Campeonato General (Fechas 1 a 8): Premios de los sponsors del Campeonato.

### **ROK Mini:**

Edad mínima: 9 años (cumplidos durante el campeonato)

Edad Máxima: 13 años

Motorización: MINI ROK Vortex 60cc

Premio Campeonato 2025 (fechas 1 a 8): cupo a SUPERFINAL 2025 (por definir), o a Florida Winter Tour 2026, premio entregado por proveedor ROK CUP CHILE.

### **ROK Junior:**

Edad mínima: 12 años (cumplidos durante el campeonato)

Edad Máxima: 16 años

Motorización: Vortex Rok GP con restrictor oficial Vortex junior

Premio Campeonato ROK cup (fechas 1 a 8): Cupo a la Superfinal ROK 2025, Italia.

### **VLR ROK Junior:**

Edad mínima: 12 años (cumplidos durante el campeonato).

Motorización: VLR ROK 100cc, con restrictor oficial reglamentario.

Premio Campeonato 2025 (fechas 1 a 8): cupo a Florida Winter tour 2026, premio entregado por proveedor ROK CUP CHILE.

### **VLR ROK Senior:**

Edad mínima: 15 años (cumplidos durante el campeonato)

Motorización: VLR ROK 100cc

Premio Campeonato 2025 (fechas 1 a 8): cupo a Florida Winter tour 2026, premio entregado por proveedor ROK CUP CHILE.

### **VLR ROK Master:**

Edad mínima: 30 años (cumplidos durante el campeonato)

Edad Máxima: Sin tope

Motorización: VLR ROK 100cc

Premio Campeonato 2023 (fechas 1 a 8): cupo a Florida Winter tour 2026, premio entregado por proveedor ROK CUP CHILE.

### **VLR ROK Super Master:**

Edad mínima: 40 años (cumplidos durante el campeonato)

Edad Máxima: Sin tope

Motorización: VLR ROK 100cc

Premio Campeonato 2025 (fechas 1 a 8): cupo a Florida Winter tour 2026, premio entregado por proveedor ROK CUP CHILE.

# VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**



**VLR ROK PRO:**

Edad mínima: 15 años (cumplidos durante el campeonato)  
Edad Máxima: Sin Tope  
Experiencia previa: 3 años en categoría ROK GP, VLR Rok Senior o similar.  
Motorización VLR ROK 100 cc  
Premio Campeonato 2025 (fechas 1 a 8): cupo a SUPERFINAL 2025, premio entregado por proveedor ROK CUP CHILE.

**ROK GP SENIOR**

Edad mínima: 15 años (cumplidos durante el campeonato)  
Edad Máxima: Sin Tope  
Motorización Vortex ROK GP 125 cc  
Premio Campeonato 2025 (fechas 1 a 8): cupo a SUPERFINAL 2025, premio entregado por proveedor ROK CUP CHILE.

**ROK SHIFTER:**

Edad mínima: 15 años (cumplidos durante el campeonato)  
Edad Máxima: Sin Tope  
Motorización ROK Shifter 125cc  
Premio Campeonato 2025 (fechas 1 a 8): cupo a SUPERFINAL 2025 premio entregado por proveedor ROK CUP CHILE.

**SPORT 390 SENIOR CKCH:**

Edad mínima: 13 años (cumplidos durante el campeonato)  
Edad Máxima: 30 años.  
Motorización HONDA GSX 390  
+ kit SKR (detallado en  
Reglamento técnico)

**SPORT 390 MASTER CKCH:**

Edad mínima: 31 años (cumplidos durante el campeonato)  
Edad Máxima: 99 años.  
Motorización HONDA GSX 390  
+ kit SKR (detallado en  
Reglamento técnico)

**TILLOTSON T4:**

Edad Mínima: 13 años  
Edad Máxima: sin tope  
Motorización: Tillotson T4  
Premio Campeonato 2025: Cupo a final Tillotson National T4 Cup 2025, Valencia, España.  
(Premio otorgado por proveedor Go Karting Spa)

**VISADO**FECHA **19 noviembre 2024**



#### 4. PRUEBAS VÁLIDAS PARA LOS CAMPEONATOS 2025.

4.1. Se consideran como pruebas válidas para los campeonatos 2025, las siguientes fechas correspondientes al calendario oficial:

FECHA	CALENDARIO	CIRCUITO
1	30-11-2024	Lampa Kart Center
2	01-03-2025	Lampa Kart Center
3	12-04-2025	CACH
4	17-05-2025	Lampa Kart Center
5	07-06-2025	Las Perdices
6	05-07-2025	Lampa Kart Center
7	02-08-2025	CACH
8	30-08-2025*	Lampa Kart Center

\* Puntaje doble

Fechas validas por los cupos a SUPERFINAL 2025, y FLORIDA WINTER TOUR 2026, desde fecha 1 a fecha 8.

Fechas validas por el campeonato general 2025 desde la fecha 1 a la fecha 8.

Las informaciones respecto del Campeonato, será oportunamente avisada por los canales formales [www.rokcup.cl](http://www.rokcup.cl) mails y redes sociales oficiales de Club Karting Chile.

Importante: El calendario puede ser modificado, siendo informado antes de la fecha, y con previa autorización de FADECH.

4.2. Una prueba es puntuable para el campeonato solo si participa un mínimo de 5 pilotos de la respectiva categoría. Se excluye la categoría ROK Micro, la cual por motivos promocionales y de difusión se permite un número menor de pilotos (3). En el caso de que una categoría no tenga el mínimo de pilotos se entregara el 50% de los puntos totales del SUPER HEAT y FINAL.

4.3. Se considera que un piloto participa cuando se presenta en la grilla de largada.

4.4. Podrán participar en calidad de Piloto Invitado, pilotos chilenos o extranjeros con licencia/autorización vigente (artículo 3.9 del CDI, otorgada por el ADN que representen). Estos pilotos serán invitados por una única vez sólo por el Directorio del Club, bajo la premisa que sea un aporte para el desarrollo de la actividad en términos Deportivos o Publicitarios. Los pilotos invitados no tendrán derecho a puntaje al campeonato, sin embargo podrán tener acceso a los trofeos de la fecha.

Independiente de lo anterior, los Pilotos invitados deberán cumplir con todas las reglamentación vigente, incluida la verificación técnica en caso que corresponda.

**VISADO**

FECHA **19 noviembre 2024**



En caso de que un Piloto Invitado desee integrarse al campeonato, deberán pagar la inscripción al campeonato correspondiente, momento a contar del cual comenzará a sumar puntaje.

4.5. Las sanciones aplicadas en el Campeonato deben cumplirse en el mismo campeonato, y no rigen para el siguiente campeonato.

4.6. Para la obtención de WILD CARD y CUPO a la Súper final ROK, Italia o Rok Vegas, y Florida Winter Tour ,USA, el piloto debe tener una participación mayor al 60% de las fechas del campeonato general (5 fechas) y no tener deuda alguna con el club o proveedor de los cupos.

4.7 Se realizará inspección técnica de los siguientes elementos del kart:

- Neumáticos en buen estado
  - Pastillas de freno en buen estado
  - Protecciones completas (Parachoques, pontones laterales y babero)
  - Piola adicional de seguridad en frenos
  - Depósito rebalse externo de agua para motores refrigerados por agua.  
También se revisará la indumentaria deportiva de cada piloto: casco, guantes, buzo, zapatillas, cuello, etc.
- Sin aprobación de estos elementos no será autorizado el ingreso a pista

## 5. FORMATO DE LAS COMPETENCIAS

5.1. Las competencias constan de entrenamientos controlados, sesión de clasificación, heat 1, heat 2, SUPER HEAT y Final.

5.2. La sesión de clasificación definirá el orden de largada para los heats.

5.3. La sumatoria de puntos Heat 1, Heat 2 , definirán el orden de largada del SUPER HEAT. El orden de llegada del SUPER HEAT, definirá el orden de largada para la Final.

5.4 Algunas categorías podrán a criterio del colegio de comisario correr refundidas y serán premiadas por separado.

5.5 Los pilotos que no terminen los heats 1 y 2 por sanción o abandono, sumarán el puntaje máximo de la cantidad de pilotos + 2 puntos, en cada heat. Esto excluye al SUPER HEAT.

## 6. VALORES DE INSCRIPCIÓN

La inscripción al Campeonato Rok Cup 2024 tiene un costo de \$120.000 por piloto, sin importar la fecha de incorporación al campeonato o evento, la cual debe ser pagado al momento de la primera fecha del campeonato 2025 (o la primera fecha que participe). Si padre e hijo participan en el campeonato, se debe pagar sólo una inscripción de Campeonato por ambos, siempre cuando el hijo es menor de 18 años y ambos sean socios de Club Karting Chile. Para hermanos, el valor es individual por cada piloto.

**VISADO**

FECHA **19 noviembre 2024**



## 7. PUNTAJES

	SUPER HEAT	FINAL
1	12	25
2	10	20
3	8	16
4	7	13
5	6	11
6	5	10
7	4	9
8	3	8
9	2	7
10	1	6
11	0	5
12	0	4
13	0	3
14	0	2
15	0	1

Para el Campeonato ROK CUP CHILE 2025 rige el siguiente sistema de puntuación.

Para la 8ª fecha del Campeonato 2025, (6-09-2025), se otorgará puntaje equivalente a dos fechas (puntaje doble), a todos los pilotos participantes. Este puntaje doble, se rige de acuerdo a este tabla de puntaje, y es válido para clasificación, superheat y final.

Se asignará 2 puntos al piloto que se adjudique la pole position en cada fecha Oficial del Campeonato 2025, salvo en la 8ª fecha, que serán 4 puntos (fecha con puntaje doble). Tendrán derecho a recibir puntaje sólo aquellos pilotos que completen al menos un 50% de la carrera + 1 vuelta, del recorrido total que haya hecho el ganador (primer lugar), en la serie correspondiente. Esto rige para heats, super heat y Final.

Cálculo de puntaje para definir el ranking de Campeonato es : Clasificación + puntos SUPER HEAT+ puntos FINAL.

Para efectos de la premiación, esta se realizará en base a orden de llegada en serie FINAL de la fecha.

# VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**





## Puntaje HEATS

Puntaje heats	
Posición	Puntos
1	0
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15

**8. PREMIACIÓN:** Se entregará un trofeo a los tres primeros lugares de cada fecha según orden de llegada en serie FINAL.

## 9. NUMERACIÓN

9.1. Los números de cada kart deberán mantenerse durante toda la temporada y deberán ser informados a la organización al inicio del campeonato.

9.2. En caso que dos pilotos quieran usar el mismo número, prevalecerá el piloto que lo haya inscrito primero el número ante la organización.

9.3. Los números serán de color negro sobre fondo amarillo.

# VISADO

FECHA **19 noviembre 2024**





9.4. Los números que utilizará cada categoría serán los siguientes:

<b>ROK VLR PRO</b>	<b>1 al 99</b>
<b>ROK VLR Junior</b>	<b>101 al 199</b>
<b>ROK VLR Senior</b>	<b>201 al 299</b>
<b>ROK VLR Master + Super Master</b>	<b>301 al 399</b>
<b>ROK Micro</b>	<b>401 al 499</b>
<b>ROK Mini</b>	<b>501 al 599</b>
<b>ROK GP</b>	<b>601 al 699</b>
<b>Tillotson T4</b>	<b>701 al 799</b>
<b>SPORT 390 Senior</b>	<b>801 al 899</b>
<b>SPORT 390 Master</b>	<b>901 al 999</b>

**10 Reclamos Art 13 CDI**

**11 Apelacion Art 15 CDI**

## **12. REGLAMENTACIÓN VIGENTE**

El presente reglamento es válido para la temporada 2025, en conjunto a los reglamentos vigentes:

Reglamento Técnico 2025

Reglamento Campeonato 2025

Reglamentos Particulares de cada fecha.



**VISADO**

FECHA **19 noviembre 2024**



1. ESCALA DE PENALIZACIONES

Se define la siguiente escala de tipificación de penalizaciones, en orden ascendente de severidad:

- Amonestación (A): Carta de amonestación o Amonestación Verbal
- Multa en dinero (M): desde \$5.000 a \$300.000 a criterio del Colegio de Comisarios
- Penalizaciones de tiempo (P): desde 5 a 60 segundos dependiendo la falta conforme criterio del Colegio de Comisarios.
- Penalización en Puestos en la Grilla (G): desde tres (3) puestos en la grilla al último lugar de la grilla, dependiendo la falta conforme el criterio del Colegio de Comisarios.
- Descalificación (D): de la sesión o la fecha conforme el criterio del Colegio de Comisarios.

2. SANCIONES/PENALIZACIONES

Incidente	Sanción Tipo
1) No utilizar el trazado del circuito definido	D
2) No usar numeración como mínimo en cuatro lugares (Babero delantero, parachoques trasero y en ambos pontones laterales o numeración defectuosa	D
3) Consumo de todo tipo de Bebidas alcohólicas o psicotrópicos e valido para pilotos o quienes los acompañen (preparadores, familiares o amigos) o público en general	D/M Se informará formalmente a FADECH de los hechos para que evalúen otro tipo de sanciones
4) No asistencia al meeting de pilotos	G
5) Descalificar verbal o físicamente a un oficial del evento	A/M/D
6) Ingreso no autorizado a la pista de pilotos, concurrentes, preparadores, amigos o público en general	A/M/D
7) Utilizar otra zona distinta a los pits para realizar reparaciones	D/A/M
8) No realizar pesaje o revisión técnica	A/M/D
9) No presentarse en pregrilla en el momento que se le indique	G
10) Recibir asistencia en pista sin autorización	A/M/D
11) Antes de proceder a la largada, está prohibido adelantar, zigzaguar o realizar maniobras que puedan poner en riesgo a otros pilotos o el normal desarrollo de la competencia	A/G/P

**VISADO**

FECHA 04 junio 2024



12) Si un piloto se detiene por cualquier razón en la vuelta de formación, o su kart no arranca junto al resto, no podrá volver a circular hasta que todo el pelotón lo haya superado. Entonces podrá ubicarse detrás de la formación, y en caso que intentara hacerse un pasaje a través del pelotón y recuperar su posición, podrá intentar volver a retomar su lugar, siempre y cuando lo haga antes de la línea roja y sin que perturbe el rodar de otros pilotos	G/P
13) Si un piloto comete una falta que perjudique a otro piloto en las vueltas previas a la largada	G/P/D
14) Acelerar antes de visualizar la bandera que indica el comienzo de Carrera	G/P
15) Producir repetidas largadas falsas	G/P
16) Si un piloto se sale de la pista y vuelve a ella con el kart en movimiento, y estorba al resto de los competidores	P
17) En la zona de revisión técnica el piloto no puede recibir asistencia de otras personas	D
18) Asistir a la ceremonia de premiación no vestidos apropiadamente con su implementación deportiva (buzo completo puesto)	A/M
19) Hacer abandono del podio en forma irrespetuosa con gestos reprobatorios o faltos de respeto, de parte del piloto o sus adjuntos	A/M
20) No asistir al podio sin autorización del Director de Carrera	A/M
21) No dar peso mínimo de la categoría	D
22) Negarse a ser revisado técnicamente durante un evento oficial	D
23) No respetar bandera Azul o reiteración	P/D
24) No respetar bandera Amarilla o reiteración	P/D
25) No respetar bandera de taller	D
26) No respetar bandera negra - <b>ANEXO H ART 2.4.4.1 d) del CDI:</b>  d) Bandera negra Esta bandera debería utilizarse para informar a un piloto determinado que deberá entrar en el Pit Lane la próxima vez que pase por su entrada y pararse en su box (garaje) o en el lugar designado en el	D

**VISADO**  
FECHA 04 junio 2024



Reglamento Particular o en el reglamento del campeonato. Si por cualquier motivo, el piloto no respetase esta instrucción, esta bandera no debería mostrarse durante más de cuatro vueltas consecutivas. La decisión de mostrar esta bandera es competencia exclusiva de los Comisarios Deportivos, y el equipo afectado será inmediatamente informado de tal decisión	
27) Dirigirse a la zona de pits con bandera roja sin autorización del Director de Carrera	A/M/D
28) Realizar más de dos cambios de trayectoria para evitar sobrepaso	G/P
29) Chocar o desacomodar a un rival y sobrepasarlo sin devolverle la posición	G/P/D
30) Manejo peligroso o antideportivo	G/P/D
31) Manejo peligroso o antideportivo, ocasionando accidente y lesiones a otro piloto producto de dicha maniobra	Descalificación del evento, una multa de \$300.000 Se informará formalmente a FADECH de los hechos para que evalúen otro tipo de sanciones
32) Realizar maniobras en beneficio de otro piloto	M/D
33) Realizar acusaciones o comentarios sin sustento responsable y deportivo	A/M
34) El piloto de un Kart que abandone la pista y no señale su intención a tiempo (levantando una mano en forma visible y por sobre la altura del casco)	A/G/P
35) Agredir de palabra (insultos, garabatos, gestos, etc.) a otro piloto, autoridades de la prueba o dirigentes de Clubes o asociación, miembros de otro equipo o del propio	Descalificación del evento y una multa de \$300.000 Se informará formalmente a FADECH de los hechos para que evalúen otro tipo de sanciones
36) Intentar agredir o agredir físicamente o de hecho a otro piloto, autoridades de la prueba o dirigentes de Clubes o asociación, miembros de otro equipo o del propio	Descalificación del evento y una multa de \$300.000 Se informará formalmente a FADECH de los hechos para que evalúen otro tipo de sanciones

**VISADO**  
FECHA 04 junio 2024



37) Realizar a través de medios masivos de comunicación (prensa, radio o televisión), declaraciones lesivas a otro competidor, autoridades de la prueba o dirigentes	Descalificación del evento y una Multa de \$300.000  Se informará formalmente a FADECH de los hechos para que evalúen otro tipo de sanciones
38) Denostar públicamente a pilotos, autoridades del karting, Clubes, Asociación, Federación en redes sociales de internet	Descalificación del evento,  Multa de \$300.000 Se informará formalmente a FADECH de los hechos para que evalúen otro tipo de sanciones
39) No conservar los aparatos oficiales de cronometraje	M
40) No seguir las instrucciones de los oficiales	P/M/D
41) No ceder el paso ante bandera azul	P
42) No pasar las verificaciones administrativas	M/P
43) No pasar las verificaciones técnicas previas	M/P
44) Infracciones al procedimiento de marcaje	P/M/D
45) Infracciones de carácter técnico	M/D
46) Infracciones de carácter técnico reiteradas durante el campeonato	M/D Se informará formalmente a FADECH de los hechos para que evalúen otro tipo de sanciones
47) Montaje de neumáticos distintos de los oficiales verificados.	M/D
48) Provocar una falsa salida (adelantar o retrasar la salida)	P
49) No circular a velocidad moderada durante el procedimiento de formación de salida y en calle de pits	G/P
50) Adelantar en bandera roja	P/D
51) Infracción al procedimiento de manejo de combustible	M/D

**VISADO**

FECHA 04 junio 2024



52) Utilizar un combustible distinto al oficial	M/D
53) Llegar al final de la carrera con la trompa desmontada	P (+ 5 segundos)
54) Llegar al final de la clasificación con la trompa desmontada	P (eliminación de las dos vueltas más rápidas)
55) Intervenir un kart en la pregrilla (salvo para revisión de presión)	D
56) No respetar procedimiento "Slow"	P/D
57) Reiteración de faltas durante la prueba	M/D
58) Cualquier acción de un piloto que producto del desconocimiento o no aplicación de lo establecido en el presente reglamento, y que pueda alterar el desarrollo normal de la prueba, podrá ser sancionado a criterio de los Comisarios	M/G/P/D
59 a) Cambio de carril en procedimiento de largada, cruzando dos ruedas (por completo) la línea blanca del carril	P (+3 seg)
59 b) Cambio de carril en procedimiento de largada, cruzando cuatro ruedas (por completo) la línea blanca del carril	P (+10 seg)
60) Adelantamiento en la largada por parte del kart que larga en la 2da posición	P (+10 seg)

**VISADO**

FECHA 04 junio 2024

