



REGLAMENTO PARTICULAR 1ª FECHA 2025

30.11.2024



ORGANIZA: CLUB KARTING CHILE en conformidad con CDI FIA y reglamentos deportivos FADECH.

PATROCINA: ASOCIACIÓN REGIONAL DE KARTING DE CHILE

CIRCUITO **Lampa Kart Center, circuito n°1**



FECHA: Sábado 30 de Noviembre de 2024.
Cierre de inscripciones Miércoles 27 de Noviembre de 2024, 23:59 hrs. Inscripciones posterior a esta fecha, tendrá multa. (\$30.000 por piloto)

NO SE RECIBE DINERO EN EFECTIVO NI CHEQUES EL DIA DE LA FECHA, PARA UN RESPALDO DE CADA PILOTO SOLO TRANSFERENCIA.

PAGO INSCRIPCIÓN: **ROK CUP CHILE**
Banco BCI
Cuenta Corriente. 52832520
RUT 76.795.529-4
Titular Club Karting Chile
Correo: rherrera@tcm.cl
Glosa: Indicar Nombre de Piloto y N° de la Fecha (ej:8ª Fecha)

VALOR INSCRIPCIÓN:	ROK-Micro	\$125.000
	ROK-Mini	\$125.000
	ROK GP	\$125.000
	ROK-VLR	\$125.000
	DKM	\$125.000
	Baby ROK	\$30.000
	Honda	\$125.000
	Tillotson	\$125.000



AUTORIDADES:

Director de Carrera:	Sr. Carlos Loyola-
Comisario Deportivo:	Sr. Antonio Catalan-
Comisario Deportivo:	Sr. Daniel Aguilar-
Comisario Deportivo:	Sra. Camila Calvo-
Revisor Técnico:	Sr Aarón Gonzalez-
Parvularia Categoría Baby ROK:	Sra. Giselle González-
Cronometraje:	Cronosystem
Cuerpo de Banderilleros:	Banderilleros LKC
Ambulancias:	Club Karting Chile
Audio:	Club Karting Chile
Locutor:	Humberto Rodriguez

CRONOGRAMA 1ª FECHA 2025- Sábado 30.11.2024

HORARIO	TIEMPO	CATEGORIAS	VUELTAS
8:00		Apertura Pits	
8:15		Revisión técnica y marcaje	
08:30		Entrega de transponders	
WARM UP			
9:00		Pregrilla DKM	
9:05	8"	DKM	
9:10		Pre Grilla MICRO ROK	
9:15	8"	MICRO ROK	
9:20		Pre grilla MINI ROK	
9:25	8"	MINI ROK	
9:30		Pre Grilla HONDA	
9:35	8"	HONDA	
9:40		Pre grilla ROK VLR	
9:45	8"	ROK VLR	
9:50		Pregrilla Tillotson	
9:55	8"	Tillotson	
10:00		Pre Grilla Warm up 2 DKM	
10:04	8"	Warm up 2 DKM	
10:14		REUNIÓN DE PILOTOS	

CLASIFICACION			
10:25		Pre Grilla MICRO ROK	
10:30	5"	MICRO ROK	
10:35		Pre Grilla MINI ROK	
10:40	5"	MINI ROK	
10:45		Pre grilla HONDA	
10:50	5"	HONDA	
10:55		Pre Grilla ROK VLR	
11:00	5"	ROK VLR	
11:05		Pre grilla Tillotson	
11:10	5"	Tillotson	
HEAT 1			
11:20		Pre Grilla MICRO ROK	
11:25		MICRO ROK	7 V
11:30		Pre Grilla MINI ROK	
11:40		MINI ROK	7 V
11:45		Pre grilla HONDA	
11:50		HONDA	8 V
11:55		Pre Grilla ROK VLR	
12:00		ROK VLR	8 V
12:05		Pregrilla Tillotson	
12:10		Tillotson	8 V
HEAT 2			
12:15		Pre Grilla MICRO ROK	
12:20		MICRO ROK	7V
12:25		Pre Grilla MINI ROK	
12:30		MINI ROK	7 V
12:35		Pre grilla HONDA	
12:40		HONDA	7V
12:45		Pre Grilla ROK VLR	
12:50		ROK VLR	8 V

12:55		Pre grilla Tillotson	
13:00		Tillotson	8 V
13:15		Pre grilla Clasificación DKM	
13:20	10"	Clasificación DKM	
13:30	15"	BABY ROK	
13:45		Premiación BABY ROK	
13:50	LUNCH BREAK		
SUPER HEAT			
14:15		Pre Grilla DKM	
14:20		DKM	10V
14:25		Pre Grilla MICRO ROK	
14:35		MICRO ROK	10V
14:40		Pre grilla MINI ROK	
14:50		MINI ROK	10V
14:55		Pre Grilla HONDA	
15:05		HONDA	12V
15:10		Pre grilla ROK VLR	
15:20		ROK VLR	14V
15:25		Pregrilla Tillotson	
15:35		Tillotson	12 V
FINAL			
15:40		Pre Grilla DKM	
15:50		DKM	10V
15:55		Pre Grilla MICRO ROK	
16:05		MICRO ROK	12V
16:10		Pre grilla MINI ROK	
16:20		MINI ROK	12V
16:25		Pre Grilla HONDA	
16:35		HONDA	14V
16:40		Pre grilla ROK VLR	
16:50		ROK VLR	16V



16:55		Pre grilla Tillotson	
17:05		Tillotson	14 V
17:20		MEETING COMISARIOS	
17:35		PREMIACIÓN ROK CUP	
18:00		CIERRE MEETING	

ROK CUP CHILE

NOTAS:

1. Todos los pilotos que formen parte de la fecha, deben contar con su licencia deportiva otorgada por FADECH y vigente para el año 2024.
2. Los Pilotos Extranjeros que participen en una competencia deben contar con la Autorización 3.9 de la ADN que representan.
3. Ningún oficial podrá, en una prueba, cumplir una función distinta de aquella para la que haya sido designado (CDI 11.6.1) además esta prohibido participar en cualquier competición en la que ejerza función oficial (CDI 11.6.2).
4. Todo concurrente, piloto u acompañante del piloto que: insulte, agrede, física o verbalmente a un oficial, auxiliar o autoridad de la competencia perjudicara a su piloto con la sanción correspondiente al reglamento deportivo 2024.
5. Los pilotos que no estén al día sus cuotas, o tengan algún pago pendiente no recibirán transponder, siendo responsabilidad de cada piloto ver con su respectivo Club si tiene algún tema pendiente.
6. Toda la información reglamentaria oficial se encuentra disponible en el sitio web <http://www.rokcup.cl>, o a través de redes sociales de ROK CUP CHILE. Cualquier modificación será informada por estos medios.
7. Está terminantemente PROHIBIDO la tenencia y el consumo de bebidas alcohólicas o sustancias psicotrópicas en el evento.
8. De acuerdo al comunicado N°15-2024, de FADECH, la categoría BABY ROK, contará con una profesional parvularia a cargo Sra. Giselle González, RUT 17.422.492-7 , y de Sr. Juan Antonio Catalán, director de carrera, quienes guiarán a los niños previo al ingreso a pista, y luego de terminar la exhibición. La premiación será un incentivo para todos los pilotos participantes. No hay perdedores ni ganadores.
9. Se autoriza elemento filtrante dentro de la caja de aire, para categorías Micro Rok, Mini Rok, Rok VLR (Junior, Senior y Masters). Este elemento debe ser de esponja y debe estar ubicado en la entrada del carburador, dentro de la caja de aire del motor. Este elemento no reemplaza la caja de aire, y debe cumplir el único propósito de evitar que un cuerpo extraño, ingrese al motor, por la entrada del carburador. (Ejemplo: filtro marca IAME, según muestra la foto).



10. El neumático marcado para la fecha, debe ser usado obligatoriamente, desde la clasificación en adelante. Estos neumáticos deben cumplir con un proceso de marcaje, realizado con Revisor Técnico. En caso de rotura de uno o más neumático(s) marcado(s), únicamente el Colegio de comisarios es quien tiene la facultad para autorizar el cambio del neumático roto.
11. Para la 1ª fecha del Campeonato 2025, se autoriza la participación de Categoría Tillotson 225, como categoría invitada, 2024. Se regirán bajo Reglamento Deportivo y de Campeonato Rok Cup Chile 2025, y bajo Reglamento Técnico 2025 Categoría Tillotson 225.

10. RECLAMOS- Art.13 CDI

Todo reclamo técnico deberá ser acompañado de un cheque por la cantidad de \$100.000, que quedará como depósito en garantía para cubrir los gastos de la revisión en caso de que el reclamo resultara improcedente. En el caso de los reclamos deportivos la caución es de \$50.000

Cuando un competidor, concurrente y/o equipo, pretende realizar un reclamo debe hacerlo a través del Director de Carrera, quien lo remitirá al Colegio de Comisarios. El reclamo debe ser por escrito, según formulario de reclamo definido por la organización, con una presentación adecuada y claramente legible. Los reclamos deberán venir firmados por el piloto reclamante, y en caso de que alguno de ellos tenga menos de 18 años, este deberá ser firmado, además, por su apoderado o representante junto a una caución (en efectivo o cheque a nombre del Club organizador, las cuales serán devueltas al competidor o su representante SÓLO SI PROCEDE EL RECLAMO).

Dentro del horario establecido para un reclamo, máximo 30 minutos luego de la publicación del resultado provisional de la Carrera o sesión.

Todo reclamo presentado que no tenga fundamento alguno y que el Colegio de Comisarios por lo mismo considere improcedente, será dejado sin efecto.

11. APELACIÓN - Art.15 CDI

Si un competidor mantiene su insatisfacción con relación a una decisión del Colegio de Comisarios, tiene el derecho de apelar al Tribunal Nacional de Apelación de FEDERACIÓN CHILENA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO (FADECH), a través del mail tribunaldeapelaciones@fadech.cl, informando de esta instancia a la ASOCIACIÓN

La cancelación de la caución depositada a Fadech, para este efecto tiene un plazo de 96 horas. Esta apelación no es competencia de los Comisarios Deportivos, sino del Tribunal Nacional de Apelaciones. La intención de Apelación debe ser informada al Director de Carrera el mismo día de la competencia con un papel escrito que especifique "TENGO INTENCION DE APELAR".

