



## **REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA (Art. 3.5 CDI)**

### **Artículo 01.- ORGANIZACIÓN:**

CLUB KARTING CHILE en conformidad con CDI FIA y reglamentos deportivos FADECH.

### **Artículo 02.- CAMPEONATO:**

Rok Cup Chile, 6ta Fecha .

### **Artículo 03.- FECHA DEL EVENTO:**

Sabado 5 de Julio 2025.

### **Artículo 04.- LOCACION:**

Circuito Lampa Kart Center, Comuna de Lampa, Santiago de Chile..

### **Artículo 05.- AUTORIDADES:**

Director de Carrera: Sr. Carlos Loyola

Comisario Deportivo: Sr. Antonio Catalán

Comisario Deportivo: Sr. Daniel Aguilar

Comisario Deportivo: Sra. Camila Calvo

Revisor Técnico: Sr Aarón Gonzalez

Parvularia Categoría Baby ROK: Sra. Giselle González

### **Artículo 06.- EQUIPOS EXTERNOS:**

Cronometraje: Cronometraje LKC

Cuerpo de Banderilleros: Banderilleros LKC

Ambulancias: Club Karting Chile

Audio: Club Karting Chile

Locutor: Humberto Rodríguez.

**Artículo 07.- CIRCUITO:**

Circuito LKC número 8, 1200 metros, sentido horario



**Artículo 08. - CATEGORIAS:**

Micro Rok, Rok mini, Rok Vlr junior, Rok Vlr Senior, Rok Vlr Master, Tillotson T4, Tillotson Open, DkM

**Artículo 09.- INSCRIPCION:**

ROK CUP CHILE Banco BCI Cuenta Corriente. 52832520 RUT 76.795.529-4 Titular Club Karting Chile Correo: [rherrera@tcm.cl](mailto:rherrera@tcm.cl) Glosa: Indicar Nombre de Piloto y N° de la Fecha (ej:6ta Fecha)

Rok micro \$125.000

Rok mini \$125.000

Rok Vlr \$125.000

Dkm \$125.000

Baby Rok \$30.000

Tillotson \$125.000

Tillotson open \$125.000

## **Artículo 10.- ADMINISTRATIVA:**

Esta prueba se somete al Código Deportivo y a los reglamentos Nacionales (Art.2.1.4ª CDI)

La licencia deportiva es obligatoria en esta prueba. (Anexo H, CDI)

Todos los pilotos cuentan con un seguro de accidentes mientras se desarrolla la prueba.

Limitación de vehículos autorizados a formar parte de esta prueba. (Anexo O).

Ninguna autoridad podrá ejercer otro cargo al que fueron designados (Art.11.6.1 CDI)

Ni los comisarios ni FADECH tendrán derecho a que se repita una carrera. (Art.13.9 CDI)

Todas las infracciones a los Reglamentos cometidas por los Organizadores, oficiales,

Concursantes, Pilotos, Participantes, otros titulares de licencias o cualquier otra persona u

organización podrán ser objeto de penalizaciones. (Art.12.3.1 CDI)

El Tribunal de Honor tiene competencia para sancionar a las Asociaciones y personas naturales

como dirigentes, pilotos, comisarios etc. (Art. 49 Reglamento Interno FADECH)

Art. 13 CDI: Reclamaciones: El derecho de reclamación solo corresponde al Concursante.

Art. 15 CDI: Apelaciones: Los Concursantes, Pilotos sancionados por los comisarios deportivos,

tendrán el derecho de apelar ante el Tribunal de Apelación Nacional.

Ningún reglamento que no esté validado por FADECH, podrá ser utilizado en esta prueba.

## **Artículo 11.- CRONOLOGIA:**

Horarios	Tiempo	Categorias	Vueltas
8:00		Apertura Pits	
8:15		Revision tecnica y marcaje	
8:30		Entrega de transponder	
Warm Up			
9:00		Pre Grilla DKM	
9:05	10"	DKM	
9:10		Pre Grilla Micro y Mini Rok	
9:15	10"	Micro y Mini Rok	
9:20		Pre Grilla VLR	
9:25	10"	VLR	
9:30		Pre Grilla Tillotson T4 y Open	
9:35	10"	Tillotson T4 y Open	
9:40		Pre Grilla DKM	
9:45	10"	DKM	
10:00		Reunion de Pilotos	
clasificacion			
10:20		Pre Grilla Micro y Mini Rok	
10:25	7"	Micro y Mini Rok	
10:30		Pole Awards	
10:35		Pre Grilla VLR	
10:40	7"	VLR	
10:45		Pole Awards	
10:50		Pre Grilla Tillotson T4 y Open	
10:55	7"	Tillotson T4 y Open	
11:00		Pole Awards	
Heat 1			
11:00		Pre Grilla Micro y Mini Rok	
11:05		Micro y Mini Rok	8V
11:10		Pre Grilla VLR	
11:20		VLR	8V
11:25		Pre Grilla Tillotson T4 y Open	
11:35		Tillotson T4 y Open	8V
Heat 2			
11:40		Pre Grilla Micro y Mini Rok	
12:00		Micro y Mini Rok	8V
12:05		Pre Grilla VLR	
12:10		VLR	8V
12:20		Pre Grilla Tillotson T4 y Open	
12:25		Tillotson T4 y Open	8V
12:35		Pre Grilla Clasificacion DKM	
12:40	10"	ClasificacionDKM	
12:50	10"	BABY ROK	
13:00		Premiacion BABY ROK	
13:15		LUNCH BREAK	

Super Heat			
13:50		Pre Grilla DKM	
13:55		DKM	8 V
14:00		Pre Grilla Micro y Mini Rok	
14:05		Micro y Mini Rok	12V
14:10		Pre Grilla VLR	
14:15		VLR	14V
14:20		Pre Grilla Tillotson T4 y Open	
14:30		Tillotson T4 y Open	12V
Final			
14:45		Pre Grilla DKM	
14:50		DKM	10V
14:55		Pre Grilla Micro y Mini Rok	
15:00		Micro y Mini Rok	14V
15:05		Pre Grilla VLR	
15:10		VLR	16V
15:25		Pre Grilla Tillotson T4 y Open	
15:30		Tillotson T4 y Open	14V
15:45		Meeting Comisarios	
15:55		Premiacion ROK CUP	
16:15		Cierre Meeting comisarios	

## **Artículo 12.- INDICACIONES ESPECIALES PARA ESTA PRUEBA:**

- 1- Se autoriza para esta fecha la 6ª elemento filtrante dentro de la caja de aire, para categorías Micro Rok, Mini Rok, Rok VLR (Junior, Senior y Masters). Este elemento debe ser de esponja y debe estar ubicado en la entrada del carburador, dentro de la caja de aire del motor. Este elemento no reemplaza la caja de aire, y debe cumplir el único propósito de evitar que un cuerpo extraño, ingrese al motor, por la entrada del carburador. (Ejemplo: filtro marca IAME, según muestra la foto).



- 2- El neumático marcado para la fecha, debe ser usado obligatoriamente, desde la clasificación en adelante. Estos neumáticos deben cumplir con un proceso de marcaje, realizado con Revisor Técnico. En caso de rotura de uno o más neumático(s) marcado(s),

únicamente el Colegio de comisarios es quien tiene la facultad para autorizar el cambio del neumático roto.

- 3- Para la 6<sup>a</sup> fecha del Campeonato 2025, se autoriza la participación de Categoría Tillotson 225, como categoría invitada. Se regirán bajo Reglamento Deportivo y de Campeonato Rok Cup Chile 2025, y bajo Reglamento Técnico 2025 Categoría Tillotson 225.
- 4- Para la 6<sup>a</sup> fecha del Campeonato 2025, se autoriza sub categoría invitada Open Tillotson T4 Junior/Senior/Master., los cuales se regirán con los siguientes pesos: 140 Kgs (Junior), 155 kgs (Senior), y 165 kgs (Master). Se regirán bajo Reglamento Deportivo y de Campeonato Rok Cup Chile 2025, y bajo Reglamento Técnico 2025 Categoría Tillotson 225.

### **Artículo 13.- RECORDATORIO:**

#### **Protocolo de Pesaje: 13.1-**

El pesaje debe realizarse sólo con el kart y el piloto, no debe haber ninguna persona en dicho sector aparte del oficial de pesaje.

**13.2-** El kart debe estar con las 4 ruedas completamente sobre la plataforma de pesaje.

**13.3-** La medición se debe realizar con el piloto sentado en la butaca y sin moverse y con las extremidades en posición normal de conducción.

**13.4-** Si el kart cumple con el peso mínimo de la categoría, debe avanzar hacia la zona de revisión técnica y el oficial de pesaje debe registrar el peso indicado por la balanza.

**13.5-** Si el kart no cumple con el peso mínimo de la categoría: a. En una segunda instancia de pesaje, el piloto debe retirar completamente el kart de la balanza. Una vez que la balanza este en cero, debe volver a poner el kart en la balanza, sentarse en la butaca y sin moverse. Si el kart cumple con el peso mínimo en esta 2da instancia, debe seguir conforme al punto

**13.4 b.** En una tercera instancia de pesaje, el piloto debe retirar el kart de la balanza y el oficial de pesaje debe reiniciar la balanza. Una vez que el oficial de pesaje lo indique, el piloto debe poner el kart en la balanza, sentarse en la butaca, sin moverse. Si el kart cumple con el peso mínimo en esta 3ra instancia, debe seguir conforme el punto

**13.4). c.** Si el kart no cumple con el peso mínimo de la categoría en la 3ra instancia, debe avanzar hacia la zona de revisión técnica y el oficial de pesaje debe registrar el peso indicado por la balanza en el 3er intento e informar que el kart no cumplió el peso mínimo de la categoría en forma inmediata al Revisor Técnico y al Colegio de Art.2.6.1.a del CDI: Se presume que el inscrito conoce y respetara los reglamentos.